電力驅動

1 起亞 Kia
e-Soul (64kWh)

2 Mini
3-door Cooper SE

3 寶馬 BMW
i3 (120Ah)

9 奧迪 Audi
e-tron Sportback 55

12 Volkswagen
ID.3 Pro Performance

15 現代 Hyundai
Ioniq Electric

26 平治 Mercedes-Benz
EQC 400

27 Tesla
Model 3 Long Range

註 部分測試樣本的相片。相片間的大小比例並不相同。

汽油驅動

7 鈴木 Suzuki
Swift 1.2 Dualjet Hybrid

16 萬事得 Mazda
3 Skyactiv-X 2.0 M Hybrid

22 日產 Nissan
Qashqai 1.3 DIG-T

23 雪鐵龍 Citroën
C5 Aircross PureTech 180 Stop&Start

29 富豪 Volvo
S60 T4

33 豐田 Toyota
GR Supra 3.0

34 保時捷 Porsche
Macan S

混能驅動

4 本田 Honda
Jazz 1.5 i-MMD

11 凌志 Lexus
ES 300h

表一：汽車全面測試結果

編號	牌子	型號	燃油或能源種類	測試樣本的波箱[1]	售價[2]	引擎排氣量(立方厘米，c.c.)[3]	最大馬力(千瓦)/(匹，PS)[3]	量得重量(千克)	量得平均耗油量(升/100公里)[4]	量得平均二氧化碳排放量(克/公里)[5]	量得行李箱容量(升)[6]	使用方便程度					舒適程度					驅動系統		駕駛表現			安全保障					環保表現			總評[15]
												車身及整體設計	車廂及座位	行李箱	視野	整體[7]	避震表現	座椅	空調及通風系統	車內寧靜程度	整體[8]	加速所需時間(秒)[9]	整體[10]	操控	煞車	整體[11]	司機及成人乘客	兒童乘客	行人[12]	主動式安全輔助系統	整體[13]	能源效率及二氧化碳排放測試	污染物排放測試	整體[14]	
迷你汽車																																			
1	**起亞 Kia**	e-Soul (64 kWh)	電力	自動	$548,420	–	150/204	1745	(18.8)◆	103	310-670	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●	3.6	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★
2	**Mini**	3-door Cooper SE	電力	自動	待定△	–	135/184	1415	(17.6)◆	97	145-395	●●●	●●●	●●	●●●●	●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●●	●●●	3.6	●●●●●	●●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	–	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★
3	**寶馬 BMW**	i3 (120 Ah)	電力	自動	$566,050	–	125/170	1318	(17.9)◆	98	205-435	●●●◐	●●●◐	●●◐	●●●●	●●●◐	●●●	●●●	●●◐	●●●	●●◐	3.8	●●●●●	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●◐	●	●●◐	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★
4	**本田 Honda**	Jazz 1.5 i-MMD	油電混合	自動	待定△	1498	80/109	1250	5.1	142	260-735	●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●	●●●	●●●	●●●	●●◐	●●●	6.4	●●●●◐	●●●●	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	–	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★
5	**Volkswagen**	Polo 1.0 TSI OPF	汽油	自動	$189,800	999	85/116	1195	6.3	172	215-600	●●●◐	●●●◐	●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●	●●●	●●●	6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	★★★★
6	**日產 Nissan**	Juke 1.0 DIG-T 117	汽油	手動	$280,433	999	86/117	1235	6.6	185	365-765	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	6.9	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●◐	●●●●●	●●●●	★★★½
7	**鈴木 Suzuki**	Swift 1.2 Dualjet Hybrid	汽油	手動	$186,462	1197	61/83	920	5.1	144	250-585	●●●	●●●	●●◐	●●●◐	●●●	●●●	●●◐	●●●	●●	●●◐	8.5	●●◐	●●●	●●◐	●●●	●●●	●●●	●●◐	●●●	●●●●◐	●●●●	●●●●●	●●●●◐	★★★½
8	**雪鐵龍 Citroën**	C3 Aircross PureTech 110 Stop&Start	汽油	自動	$228,000	1199	81/110	1310	7.4	202	355-735	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●◐	●●●	●●◐	●●●	7.0	●●●◐	●●●	●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●◐	●●●	●●●	●●	●●●●●	●●●◐	★★★½
行政人員汽車																																			
9	**奧迪 Audi**	e-tron Sportback 55	電力	自動	$1,401,069	–	300/408	2562	(24.4)◆	134	400-780	●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●◐	2.9	●●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●●◐	●●●●●	●●●●●	★★★★½
10	**奧迪 Audi**	e-tron 55	電力	自動	$1,276,803	–	300/408	2585	(25.8)◆	141	375-780	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●◐	2.9	●●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●●	●●●●	●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★½
11	**凌志 Lexus**	ES 300h	油電混合	自動	$677,525	2487	160/218	1735	5.5	150	455	●●●	●●●◐	●●●	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●●●	●●●◐	●●●●	5.2	●●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●◐	●●●◐	●●●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●●	●●●●●	●●●●◐	★★★★
小型家庭汽車																																			
12	**Volkswagen**	ID.3 Pro Performance	電力	自動	待定△	–	150/204	1825	(19.3)◆	106	315-650	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	4.0	●●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●●	–	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★½
13	**起亞 Kia**	e-Niro (64 kWh)	電力	自動	$548,420	–	150/204	1775	(18.1)◆	99	280-660	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	3.9	●●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	–	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★
14	**Volkswagen**	Golf VIII 1.5 eTSI	汽油	自動	待定△	1498	110/150	1405	6.1	170	305-680	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●	4.8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●●	●●●●●	●●●●	★★★★
15	**現代 Hyundai**	Ioniq Electric	電力	自動	$393,910	–	100/136	1560	(16.3)◆	90	265-605	●●●	●●●◐	●●◐	●●●◐	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	5.1	●●●●●	●●●	●●●	●●●	●●●◐	●●●◐	–	●●●●◐	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★
16	**萬事得 Mazda**	3 Skyactiv-X 2.0 M Hybrid	汽油	手動	$346,990	1998	132/180	1438	6.4	176	325-685	●●●	●●●◐	●●◐	●●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	5.3	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●	●●●●●	●●●●	★★★★
17	**寶馬 BMW**	118i	汽油	自動	$319,972	1499	103/140	1405	6.7	186	255-680	●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	5.6	●●●●	●●●●	●●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●◐	●●●●	●●◐	●●●●●	●●●●	★★★★
18	**萬事得 Mazda**	CX-30 Skyactiv-X 2.0 M Hybrid	汽油	手動	$357,990	1998	132/180	1490	6.4	180	265-615	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	5.5	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●	●●●●●	●●●●	★★★★
19	**寶馬 BMW**	218i Gran Coupé	汽油	自動	$370,988	1499	103/140	1430	6.4	179	310-655	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●	●●●◐	5.6	●●●●	●●●●	●●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●	–	●●●●◐	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	★★★★
20	**凌志 Lexus**	UX 250h	油電混合	自動	$484,608	1987	135/184	1545	5.4	146	190-570	●●●◐	●●●◐	●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	6.2	●●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●	★★★★
21	**奧迪 Audi**	Q3 Sportback 45 TFSI	汽油	自動	$526,488	1984	169/230	1660	8.8	246	400-790	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	3.9	●●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●◐	–	●●●●●	●●●●	●	●●●●●	●●●	★★★★
22	**日產 Nissan**	Qashqai 1.3 DIG-T	汽油	自動	$309,131	1332	117/160	1405	7.1	194	365-740	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●●	5.5	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●	●●●●	●●●◐	●●◐	●●●●●	●●●●	★★★½
23	**雪鐵龍 Citroën**	C5 Aircross PureTech 180 Stop&Start	汽油	自動	$358,000	1598	133/181	1570	7.9	215	405-820	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	5.4	●●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●●●◐	●●●	★★★½
24	**Mini**	Countryman Cooper	汽油	自動	$379,800	1499	100/136	1515	7.8	215	315-670	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●	●●●	●●●	6.3	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●	●●●◐	●●●◐	●◐	●●●●●	●●●◐	★★★½
25	**本田 Honda**	Civic Type R	汽油	手動	$624,933	1996	235/320	1405	8.9	241	370-765	●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●	●●●	●●●	●	●●◐	3.0	●●●●◐	●●●●	●●●●◐	●●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●●●	●●●●	●	●●●●	●●◐	★★★½
大型家庭汽車																																			
26	**平治 Mercedes-Benz**	EQC 400	電力	自動	$998,000	–	300/408	2500	(27.6)◆	151	355-755	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	2.5	●●●●●	●●●●	●●●	●●●◐	●●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●●●	●●●●●	●●●●◐	★★★★½
27	**Tesla**	Model 3 Long Range	電力	自動	$518,750	–	340/462	1846	(20.9)◆	114	385-720	●●●	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	2.2	●●●●●	●●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★½
28	**Tesla**	Model 3 Standard Range Plus	電力	自動	$400,128	–	225/306	1625	(19.5)◆	107	385-720	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	3.0	●●●●●	●●●●	●●●◐	●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★½
29	**富豪 Volvo**	S60 T4	汽油	自動	$409,800	1969	140/190	1725	7.6	210	375-755	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●◐	●●●◐	●●●●	5.4	●●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●	●●●●●	●●●◐	★★★★
30	**富豪 Volvo**	XC60 B5	汽油	自動	$499,800	1969	184/250	1974	9.1	254	415-835	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●◐	●●●●◐	●●●●	●●●●	4.8	●●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●	●●●●●	●●●	★★★★
31	**奧迪 Audi**	A4 Avant 40 TFSI	汽油	自動	$511,438	1984	140/190	1580	7.8	213	380-740	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	4.5	●●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●	–	●●●●◐	●●●●	●◐	●●●●●	●●●◐	★★★★
32	**寶馬 BMW**	Z4 Roadster M40i	汽油	自動	$884,463	2998	250/340	1585	8.0	219	235	●●●	●●●	●●	●●●●	●●●	●●●◐	●●●●◐	●●●◐	●●◐	●●●◐	2.6	●●●●●	●●●●	●●●●◐	●●●●◐	●●●●●	●●●◐	●●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●◐	●●●●●	●●●◐	★★★★
33	**豐田 Toyota**	GR Supra 3.0	汽油	自動	待定	2998	250/340	1520	8.1	222	290	●●◐	●●●	●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●◐	●●◐	●●●◐	2.4	●●●●●	●●●●◐	●●●●◐	●●●●◐	●●●●◐	●●●	●●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●◐	●●●●●	●●●◐	★★★★
34	**保時捷Porsche**	Macan S	汽油	自動	$882,313	2995	260/354	1970	10.7	291	365-715	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●	3.0	●●●●●	●●●●	●●●●◐	●●●●◐	●●●◐	●●●◐	–	●●●◐	●●●◐	●	●●●●◐	●●◐	★★★½

註 試驗組織根據車身大小、車廂空間、市場定位、售價及其他因素將測試型號分類，例如迷你汽車、小型家庭汽車、行政人員汽車等。部分汽車品牌會為同一系列推出不同設計的版本，例如房車、跑車及越野車等，雖然它們的外形風格、車身大小、車廂空間及售價等都不同，試驗組織會根據該系列中的主要版本將它們歸類為同一類別。部分樣本雖然外形屬跑車或越野車風格，亦因上述考慮因素被歸類為另一類別，例如家庭汽車。
●或★愈多，表示該項表現愈佳，最多五粒。測試結果及評分只供參考，香港出售版本的規格可能跟歐洲測試樣本的不同，消費者購買前應先向代理商查詢車輛規格及售價等詳情，並且親身試駕。消費者應同時考慮實際需要、自己喜愛的汽車外形及顏色等因素作出選擇；選購電動車或油電混合動力汽車要考慮電池的保用/保養服務等因素，而選購電動車更要考慮充電站的位置是否方便等。

[1] 香港版本的波箱規格可能跟測試樣本不同，測試結果及評分只供參考，消費者在購買前應向代理商查詢香港版本的規格詳情。

[2] 表列售價為該型號的本港標準規格版本的訂價，由代理商提供或本會搜集所得，已包括汽車首次登記稅，只供參考，消費者購買前應先向有關代理商查詢車輛規格及售價等詳情。另外，就電動車而言，車主若符合政府推出的電動私家車「一換一」首次登記稅寬減計劃的條件，其購買電動車可獲較高的首次登記稅寬減額，售價會較表列的為低，詳情可向有關代理商查詢。
△ 代理商表示有機會在本港推出該型號，售價待定。

[3] 資料為歐洲測試樣本的聲稱數值。
– 電動車，不設燃油引擎。

[4] ◆ 電動車，毋須燃油，表列數值為量得的平均耗電量（千瓦小時/100公里）。

[5] 表列數值除了計算汽車直接排放的二氧化碳，亦同時考慮歐洲當地的煉油廠或發電廠在生產其每公里所耗用燃油或電力時所排放的二氧化碳。本港兩間電力公司在生產每千瓦小時電力時的二氧化碳排放量，與試驗組織計算時採用的歐洲發電廠的有關數值不同，視乎電源是來自香港電燈有限公司抑或中華電力有限公司，電動車樣本的本地二氧化碳排放量會分別比試驗組織計算出的數值較高及較低。

[6] 考慮到實際使用時若行李箱所載的物件過高有機會阻礙司機視野，影響安全，故只量度車窗以下或車內行李箱蓋以下的行李箱容量，而非量度至車廂頂部的容量。另外，部分樣本可收摺後排座椅以增大行李箱容量，這些樣本的量得容量以範圍表示。

[7] 使用方便程度評分比重：
車身及整體設計 22%
車廂及座位 50%
行李箱 17%
視野 11%

[8] 舒適程度評分比重：
避震表現 33%
座椅 33%
空調及通風系統 17%
車內寧靜程度 17%

[9] 專家評審團駕駛樣本，量度由時速60公里加速至100公里所需時間。

[10] 驅動系統評分除涵蓋加速表現（加速所需時間）之外，亦評估引擎及/或馬達在不同轉速運行時，會否出現明顯震動及轉波檔是否暢順等。

[11] 駕駛表現評分比重：
操控 71% 煞車 29%

[12] – 由於當時Euro NCAP尚未為有關型號進行撞擊測試，試驗組織沒有就有關型號對行人的安全保障進行評分。

[13] 安全保障評分比重（下列百分比經四捨五入）：
司機及成人乘客 36%
兒童乘客 18%
行人 9%
主動式安全輔助系統 36%
若「行人安全保障」沒有評分，其比重由其他項目按比例攤分。

[14] 環保表現評分比重：
能源效率及二氧化碳排放測試 50%
污染物排放測試 50%

[15] 總評比重：
使用方便程度 20%
舒適程度 10%
驅動系統表現 15%
駕駛表現 15%
安全保障 20%
環保表現 20%