

測試項目 及方法

測試主要是模擬日常使用情況，以實驗室設計的測試方法在各方面對行李樣本進行比較。

車輪

路面測試

模擬拖拉行李行走的情況，將載有特定承重量的行李傾斜60°至70°放置於模擬路面（平坦及崎嶇）上，並以每小時5公里的速度行走，連續行走90公里。

樓梯測試

將載有特定承重量的樣本以每秒1級的速度向下拖行共400級梯級（每級高度為15cm）。

註：由於大部分樣本都未有標示最高承重量，為公平起見，所有樣本的測試承重量（test load）均參考內地有關行李的行業標準 QB/T 2155 的負重規定進行。按標準規定，行李箱高度（不包括車輪）為560毫米至610毫米的樣本，其測試承重量為14公斤，高度為635毫米至710毫米的樣本其測試承重量則為16公斤。

拉鏈

參考EN16732標準，對拉鏈、拉扣進行循環開合、拉力測試。

隱鎖

開關和轉動密碼鎖500次。



隱身

耐跌撞測試

將載有特定承重量的樣本置於-5°C的環境下存放16小時，隨即從0.9米高以不同角度跌落測試地板3次。

手挽 / 拉桿

動態衝擊 (Dynamic Impact) 測試

分別以手挽及拉桿提起載有特定承重量的樣本，並以每分鐘30次的速度進行上下搖晃，合共連續進行3,000次。

拉桿伸縮測試

連續對拉桿進行3,000次的伸縮測試。

提放測試

以頂部手挽、側手挽及拉桿提起載有特定承重量的樣本各5,000次。

耐壓測試

把150公斤的重物平均地放置於空隱身最大面積的一面，並維持1小時。

防水測試

參考有關戶外露營帳篷的國際標準ISO 5912的淋雨測試，向平放地上的樣本灑水5分鐘，模擬下大雨的情況。