



表五：行李噏 (24"至28") 樣本測試結果和資料

樣本編號	牌子	產品名稱或識別 / 型號 [1]	大約零售價 [2]	聲稱原產地 [1]	外殼主要物料 [1]	重量 (千克) [3]	尺寸高x闊x長 (厘米) [3]	容量 (升) [3]	耐用程度 [4]							整體 [11]	防水效能 [12]	化學物質檢測			總評 [15]	
									耐跌撞能力 [5]	耐壓能力 [6]	手挽/拉桿耐用度和強度 [7]		行走性能		噏鎖及拉鏈 [10]			手挽/拉桿手柄		整體		
											手挽 (上)	手挽 (側)	拉桿	路面 [8]				樓梯 [9]	塑化劑含量 (w/w) [13]			PAHs總量 (mg/kg) [14]
1	Muji	行李箱連滑輪固定器75L	\$1,980	中國	聚碳酸酯 (PC)	4.6	71.5 x 45 x 26	75	●●●●●	●●●●●	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● l, n	●●●●● t	●●●●●	●●●●●	●●●●●	—	—	●●●●●	★★★★★
2	Victorinox	Spectra 3.0 Exp. Medium Case 611759	\$5,890	中國	聚碳酸酯 (PC)	6.2	69 x 46 x 30 (41)	81 (113)	●●●●●	●●●●●	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● l, p	●●●●● t	●●●●● x	●●●●●	●●●●●	—	—	●●●●●	★★★★★
3	ECHOLAC	AMOS PC232SA (24")	\$2,100	中國	聚碳酸酯 (PC)	3.9	66.5 x 47 x 28.5 (32)	70 (79)	●●●●●	●●●●●	●●●●● e	●●●●● e	●●●●●	●●●●● l, n	●●●●● t	●●●●● x	●●●●●	●●●●●	—	—	●●●●●	★★★★★
4	LOJEL	Cubo Medium	\$2,700	中國	聚碳酸酯 (PC)	3.9	65 x 45 x 30 (33)	70 (77)	●●●●●	●●●●●	●●●●● e	●●●●● e	●●●●●	●●●●● l	●●●●● t	●●●●●	●●●●●	●●●●●	—	0.2 荼: 0.2	●●●●●	★★★★★
5	Samsonite	C-LITE	\$5,380	歐洲	聚丙烯 (PP)	2.5	69 x 46 x 29	68	●●●●●	●●●●● b	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● j	●●●●● l, n	●●●●● t	●●●●●	●●●●●	●●●●●	—	0.36-1.9 荼: 1.3	●●●●●	★★★★
6	TUMI	19 Degree Short Trip Expandable 4 Wheeled Packing Case	\$7,800	印尼	聚碳酸酯 (PC)	4.5	66 x 44.5 x 25.5 (30.5)	67 (75)	●●●●●	●●●●●	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● l, n, s	●●●●● t, w	●●●●●	●●●●●	●●●●●	—	1.9	●●●●●	★★★★
7	American Tourister	MAXIVO HO2*19002	\$2,180	中國	聚碳酸酯 (PC)	3.9	68 x 47 x 30	69	●●●●●	●●●●●	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● l, n, o (35km), q	●●●●● t, u	●●●●●	●●●●●	●●●●●	—	0.36 荼: 0.36	●●●●●	★★★★
8	V-ROOX Studio	59-57-59338-01	\$998	—	—	4.2	71 x 49 x 31 (33)	80 (92)	●●●●●	●●●●● c	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● l, n, q (37.5km)	●●●●● t, v (115級)	●●●●●	●●●●●	●●●●●	—	—	●●●●●	★★★★
9	RIMOWA	ESSENTIAL CHECK-IN M	\$8,200	捷克	聚碳酸酯 (PC)	4.1	68 x 45 x 24	60	●●●●●	●●●●● d	●●●●● f (2435次)	●●●●● e	●●●●● h (2363次), k	●●●●● l, n, p, q (58.3km), r	●●●●● t	●●●●●	●●●●●	●●●●●	—	—	●●●●●	★★★★
10	Antler	OSLO Medium Expandable Rollercase (8W) A8620765	\$1,098	中國	聚丙烯 (PP)	3.9	65 x 45 x 27 (32)	62 (73)	●●●●●	●●●●●	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● h, g, k	●●●●● l, n	●●●●● t	●●●●●	●●●●●	●●●●●	—	—	●●●●●	★★★★
11	Delsey Paris	ST TROPEZ 24" Expandable Spinner	\$2,550	中國	聚碳酸酯 (PC)	4.0	67 x 44.5 x 28.5 (31.5)	69 (77)	●●●●●	●●●●●	●●●●● e	●●●●● e	●●●●●	●●●●● l	●●●●● t	●●●●● x y	●●●●●	●●●●●	DEHP 4.6%	0.24-0.57 荼: 0.57	●	★★★
12	ACE	0686409 Gunmetallic	\$2,180	中國	ABS 樹脂	4.1	65 x 45 x 30 (33)	64 (71)	●●●●●	●●●●●	●●●●● e	●●●●● e	●●●●● i (2500次)	●●●●● l, m, n, o, q (42.5km)	●●●●● t, w	●●●●● x	●●●●●	●●●●●	—	—	●●●●●	★★★
13	harajuku	63-57-68222-14	\$730	—	—	4.2	65 x 43 x 31 (34)	69 (78)	●●●●●	●●●●●	●●●●● g	●●●●● e	●●●●● g	●●●●● l, m (47.5km), n, o (47.5km)	●●●●● t	●●●●● x	●●●●●	●●●●●	DBP 0.02% DEHP 0.02%-0.04%	1.2	●●●●●	★★
14	ELLE	25" Secure Zipper Hard Luggage 5127725-02	\$989	—	—	3.8	65 x 44 x 28 (31)	67 (78)	●●●●● a	●●●●●	●●●●● f (1267次), g (1267次)	●●●●● e	●●●●● h (1932次)	●●●●● l, m, n, o, q (75km)	●●●●● v (45級)	●●●●● x z	●●●●●	●●●●●	—	—	●●●●●	★★
15	Hallmark Design Collection	24" PC 4 Wheels Trolley Case HM-877T/24	\$1,139	—	聚碳酸酯 (PC)	3.9	61 x 41 x 28 (31)	59 (66)	●●●●●	●●●●●	●●●●● g	●●●●● e	●●●●● e, j	●●●●● l, m (46.3km), n, o (46.3km), r	●●●●● t	●●●●● x	●●●●●	●●●●●	0.03% DEHP	2.9-8.1 荼并[a]蒽: 0.72 蒽: 0.65 荼并[b]蒽: 0.25 荼: 0.26	●●●●●	★★

● 或 ★ 愈多，表示樣本在該項目表現愈佳，最多5粒。

所有項目的計算及評分原包含小數點，經湊整 (rounding) 後再轉用符號顯示。
— 表示沒有檢出或檢出的含量低於檢測限值、沒有該項資料。

總評分相同的樣本會按產品品牌的英文牌子字母順序排列。

- [1] 資料源自樣本、產品標籤、資料及說明書。
- [2] 售價是約數，乃本會職員於今年5月至6月在市面購買樣本時的售價或10月在市面調查所得。不同零售商的售價或有差別。
- [3] 資料源自樣本、產品標籤、資料或由實驗室量度所得。括號內資料為樣本擴充容量後的長度或容量。尺寸高度包括噏身及車輪。
- [4] 模擬日常使用情況，以實驗室設計的測試方法比較行李噏樣本各部分的耐用程度。

由於大部分樣本都未有標示最高承重量，為公平起見，所有樣本的測試承重量 (test load) 均按內地有關行李噏的行業標準QB/T 2155的負重規定進行。除特別註明外，所有樣本的結果均為完成該項測試所需次數 / 距離 / 梯級數目後的狀況。括號內的數值為樣本測試至該次數 / 距離 / 梯級數目時出現的情況。

- [5] a 車輪連接件於測試後輕微裂開。
- [6] b 拉鏈保護件斷裂，惟拉鏈功能未有受影響，仍能正常使用。
- c 角位及噏身底部出現變形凹陷，但可復原。
- d 拉鏈套邊輕微變形，惟拉鏈功能未有受影響，仍能正常使用。
- [7] 全部樣本的手挽及拉桿提起載有特定承重量的樣本各5,000次。結果未有出現損壞、斷裂。此外，全部樣本的拉桿連續進行3,000次的伸縮測試後仍操作正常，未有出現變形、鬆脫或拉合不暢順等的情况。

- 手挽及拉桿經過3,000次的上下搖晃 (動態衝擊測試) 後的發現：
e 手挽、拉桿手柄磨損、變形及 / 或有輕微裂痕。
f 頂部手挽固定件斷裂。
g 噏身部分位置破裂。
#10：拉桿與噏身連結位置破裂。
#13：噏身頂部及側面位置破裂。
#14及#15：噏身頂部位置破裂。
h 拉桿及其固定件鬆脫、斷裂。
i 拉桿固定件有裂痕及拉桿手柄斷裂。
j 拉桿未能完全收入。
k 內籠布料破損。
- [8] l 車輪、噏身底部磨損。
m 車輪脫落。
n 車輪連接件磨損 (#1、#3、#5、#6、#7、#8、#9、#10、#12、#13、#14及#15)、車輪連接件有裂痕或裂開及 / 或車輪保護蓋鬆脫 (#6、#8、#12、#15)。

- o 噏身與車輪連結位置或底部位置破裂。
p 內籠布料輕微破損 (#2) / 內籠枝架折斷 (#9)。
q 拉桿或拉桿手柄鬆脫、斷裂。
r 拉桿與噏身的固定件斷裂。
s 拉桿未能正常伸縮。
- [9] t 車輪、車輪連接件或噏身底部磨損。
u 噏身與車輪連結位置破裂。
v 拉桿彎曲變形及未能正常伸縮。
w 拉桿伸縮不暢順。
- [10] 全部樣本的所有拉鏈和噏鎖都通過500次的循環開合測試。
x 外殼的擴充容量拉鏈及 / 或內袋拉鏈的拉扣未能通過拉力測試。
y 內袋拉鏈的開口部件 (open-end fastener box) 未能通過拉力測試。
z 外殼主拉鏈未能通過側面拉力測試。

- [11] 耐用程度整體評分比重：
耐跌撞能力 17.5%
耐壓能力 17.5%
手挽/拉桿耐用度和強度 25%
行走性能 25%
噏鎖及拉鏈 15%
- [12] 只有#6的噏身內籠沒有滲水。其餘所有樣本的內籠都有不同程度的滲水，其中#1、#2、#5及#9沒有出現積水的情況。
- [13] 檢測樣本手挽及拉桿手柄可接觸部分的物料中4種塑化劑 (DEHP、DBP、BBP及DIBP) 的含量。若樣本多於一個物料檢出塑化劑，表中將列出最高與最低檢出量。
- [14] 參考德國產品安全委員會的AfPS GS 2019:01 PAK，檢測各樣本手挽及拉桿手柄可接觸部分的物料中的15種PAHs的含量。若樣本多於一個物料檢出PAHs，表中將列出最高與最低檢出量。所列數值為15種PAHs的總檢出量及相關PAH的檢出

- 歐盟法規規定上限
DEHP、DBP、BBP和DIBP
單一重量及總量：0.1%
- 德國自願性安全標籤計劃
GS Mark規定上限
長時間與皮膚接觸 (超過30秒) 的部分或重複性短時間與皮膚接觸的部分
15種PAHs的總和：10mg/kg
荼：2mg/kg
荼并[a]蒽/蒽/荼并[b]蒽：0.5mg/kg
- [15] 總評分比重：
耐用程度 70%
化學物質檢測 20%
防水效能 10%
總評除根據比重計算外，計算程序亦包括限制因素 (limiting factor)，若樣本在重要項目表現不理想，便會啟動限制因素，減低總評分。