表一：汽車全面測試結果

編號	牌子	型號 [1]	測試樣本的聲稱生產地 [2]	測試樣本的波箱 [2]	售價 [3]	充電池容量（千瓦小時）[4]	最大馬力（千瓦）/（匹，PS）[4]	量得重量（千克）	量得平均耗電量（千瓦小時/100公里）[5]	量得平均二氧化碳排放量（克/公里）[6]	量得行李箱容量（升）[7]	使用方便程度					舒適程度					驅動系統		駕駛表現			安全保障					環保表現			總評 [15]
												車身及整體設計	車廂及座位	行李箱	視野	整體 [8]	避震表現	座椅	空調及通風系統	車內寧靜程度	整體 [9]	加速所需時間（秒）[10]	整體 [11]	操控	煞車	整體 [12]	司機及成人乘客	兒童乘客	行人及騎單車者	主動式安全輔助系統	整體 [13]	能源效率及二氧化碳排放測試	污染物排放測試	整體 [14]	
電動車：城市小車																																			
1	**FIAT**	500e	意大利	自動	待定▼	42	87 / 118	1348	17.1	86	200-460	●●◐	●●●	●●	●●●	●●◐	●●◐	●●◐	●●●	●●●	●●◐	5.0	●●●●◐	●●●	●●●◐	●●●	●●●	●●◐	●●●●◐	●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	★★★½
電動車：小型家庭汽車																																			
2	**寶馬 BMW**	iX1 xDrive30	德國	自動	$574,900	66.4	230 / 313	2034	19.9	100	390-815	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	3.2	●●●●●	●●●●	●●●	●●●◐	●●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	●●●●	●●●●◐	★★★★
3	**smart**	#1	中國	自動	$269,000	66	200 / 272	1820	20.5	103	265-625	●●●●	●●●●	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	3.4	●●●●●	●●◐	●●●	●●◐	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●◐	★★★★
4	**富豪 Volvo**	EX30 Single Motor Extended Range	中國	自動	$336,800	69	200 / 272	1800	19.5	98	320-685	●●●◐	●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	2.7	●●●●●	●●◐	●●●◐	●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●◐	★★★★
5	**比亞迪 BYD**	ATTO 3	中國	自動	$239,000	60.5	150 / 204	1772	19.7	98	355-790	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●	●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	4.4	●●●●●	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●◐	★★★★
6	**MG**	MG4 Electric	中國	自動	$199,000	64	150 / 204	1700	18.3	91	250-635	●●●	●●●	●●●	●●◐	●●●	●●●	●●◐	●●●	●●●	●●●	3.8	●●●●●	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	★★★★
7	**ORA**	Funky Cat ◇	中國	自動	$199,000	63.1	126 / 171	1590	20.0	100	215-595	●●●◐	●●●	●●◐	●●◐	●●●	●●●	●●●	●●●●	●●◐	●●●	4.3	●●●●◐	●●●	●●●	●●●	●●●●◐	●●●◐	●●●	●●●●◐	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●◐	★★★★
8	**本田 Honda**	e:Ny1 ◆	中國	自動	$259,880	68.8	150 / 204	1664	20.6	103	335-755	●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●●	3.9	●●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●	●●●●	●●●◐	●●●●●	●●●●	●●●●◐	★★★½
9	**MG**	ZS EV Maximum Range	—	自動	$219,000	69.9	115 / 156	1652	19.6	98	395-780	●●●	●●●	●●●	●●◐	●●●	●●●	●●◐	●●●	●●●◐	●●●	4.3	●●●●●	●●●	●●●	●●●	●●●◐	●●●◐	●●◐	●●●●◐	●●●◐	●●●●●	●●●●	●●●●◐	★★★½
電動車：大型家庭汽車																																			
10	**現代 Hyundai**	IONIQ 6	韓國	自動	$248,800	77.4	239 / 325	2084	18.3	91	405-760	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	2.8	●●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●	●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	★★★★
11	**Polestar**	2 Long Range Single Motor	中國	自動	$459,800	82	220 / 299	2048	17.5	87	340-715	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	3.0	●●●●●	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●●◐	●●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	★★★★
12	**Tesla**	Model 3 Rear-Wheel Drive	中國	自動	$254,200	—	208 / 283	1770	17.2	86	415-825	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●◐	●●●●	●●●●	2.9	●●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●◐	●●●◐	●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	★★★★
13	**豐田 Toyota**	bZ4X	日本	自動	$299,460	71.4	150 / 204	1926	17.0	85	480-925	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●◐	●●●◐	●●◐	●●●◐	●●●●	●●●	●●●	4.0	●●●●●	●●●◐	●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	★★★★
14	**日產 Nissan**	ARIYA	日本	自動	$328,800	63	160 / 218	1986	21.3	107	450-890	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●●◐	●●●◐	●●●◐	4.3	●●●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	●●●◐	●●●●◐	★★★★
15	**Tesla**	Model Y Maximum Range	中國	自動	$402,900	—	378 / 514	1986	21.2	106	420-850	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●	●●●◐	●●◐	●●●◐	●●●●	●●●	●●●◐	2.3	●●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●◐	★★★★
16	**富士 Subaru**	Solterra	日本	自動	$299,900	71.4	160 / 218	2054	20.0	100	480-925	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●◐	●●●◐	●●●●	●●●	●●●●	●●●	●●●◐	4.0	●●●●●	●●●◐	●●◐	●●●	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●◐	★★★★
電動車：行政人員汽車																																			
17	**平治 Mercedes-Benz**	EQE SUV 350+	美國	自動	$1,126,500	90.6	215 / 292	2412	19.2	96	365-770	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	3.5	●●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	●●●●	●●●●◐	★★★★½
電動車：豪華汽車																																			
18	**保時捷 Porsche**	Taycan Performance Battery Plus	德國	自動	$1,478,000	105	320 / 435	2248	19.7	99	330-655	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●●●◐	●●●◐	●●●●◐	2.3	●●●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	●●●●	●●●●◐	★★★★½
19	**寶馬 BMW**	i7 xDrive60	德國	自動	$1,699,900	105.7	400 / 544	2630	22.0	110	410	●●●●	●●●●◐	●●◐	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●●●	●●●●●	●●●●●	2.5	●●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●◐	●●●●	★★★★½
混能車：小型家庭汽車																																			
20	**本田 Honda**	ZR-V 2.0 i-MMD e:HEV	中國	自動	$393,880	(1993) ▲	135 / 184	1615	(6.2) *	170	355-855	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●◐	●●●◐	5.0	●●●●◐	●●●●	●●◐	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●●	●●●●◐	●●◐	●●●●●	●●●●	★★★★
混能車：大型家庭汽車																																			
21	**豐田 Toyota**	RAV4 2.5 Hybrid	日本	自動	$369,660	(2487) ▲	160 / 218	1624	(5.6) *	154	470-885	●●●◐	●●●●	●●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●◐	●●●●	●●◐	●●●	4.7	●●●●	●●●◐	●●◐	●●●	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●●●	●●●●◐	●●●	●●●●◐	●●●●	★★★★
汽油車：小型家庭汽車																																			
22	**MINI**	Countryman C	德國	自動	$399,800	(1499) ▲	125 / 170	1624	(6.7) *	184	355-735	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●	●●●◐	●●●●	●●●	●●●◐	4.8	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●◐	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●◐	●●	●●●●●	●●●◐	★★★★
23	**萬事得 Mazda**	CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G 194	日本	自動	$289,990	(2488) ▲	143 / 194	1624	(7.7) *	203	450-860	●●●◐	●●●◐	●●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●●	●●●●	●●●◐	●●●◐	5.4	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●◐	●●●●	●●●	●●●◐	●●●●●	●●●●	●◐	●●●●●	●●●◐	★★★½
24	**Alfa Romeo**	Tonale 1.5 VGT 48V-Hybrid	意大利	自動	$469,000	(1469) ▲	118 / 160	1590	(6.9) *	180	410-860	●●●	●●●	●●●◐	●●●	●●●◐	●●	●●●◐	●●●	●●◐	●●●	5.2	●●●◐	●●●	●●●	●●●	●●●◐	●●●◐	●●◐	●●●●◐	●●●●	●●◐	●●●●●	●●●◐	★★★½
汽油車：大型家庭汽車																																			
25	**富士 Subaru**	BRZ 2.4	日本	手動	$349,800	(2387) ▲	172 / 235	1282	(7.9) *	214	250-505	●●◐	●●◐	●●	●●◐	●●◐	●●	●●◐	●●●	●◐	●●◐	4.0	●●●●	●●●◐	●●●◐	●●◐	●●◐	●●	●●◐	●	●●●●	●●◐	★★★
汽油車：行政人員汽車																																			
26	**平治 Mercedes-Benz**	E 200	德國	自動	$636,000	(1999) ▲	167 / 227	1914	(6.5) *	180	465-925	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●◐	●●●●◐	●●●●◐	●●●●●	●●●●	●●●●◐	4.6	●●●●◐	●●●●◐	●●●●	●●●●◐	●●●●●	●●●●	●●●◐	●●●●●	●●●●●	●●◐	●●●●●	●●●◐	★★★★

註 試驗組織根據車身大小、車廂空間、市場定位、售價及其他因素將測試型號分類，例如城市小車、小型家庭汽車、行政人員汽車等。部分汽車品牌會為同一系列推出不同設計的版本，例如房車、跑車及越野車等，雖然它們的外形風格、車身大小、車廂空間及售價等都不同，試驗組織會根據該系列中的主要版本將它們歸類為同一類別。部分樣本雖然外形屬跑車風格，亦因上述考慮因素被歸類為另一類別，例如家庭汽車。

●或★愈多，表示該項表現愈佳，最多五粒。測試結果及評分只供參考，香港出售版本的規格可能跟歐洲測試的樣本不同，消費者購買前應先向代理商查詢車輛規格及售價等詳情，並且親身試駕。消費者應同時考慮實際需要、自己喜愛的汽車外形及顏色等因素作出選擇；選購電動車或混能車要考慮電池的保用/保養服務等因素，而選購電動車更要考慮充電站的位置是否方便等。

— 沒有聲稱。

[1] ◇ 代理商表示測試型號的名稱現已改為03 Long Range。
◆ 代理商表示香港出售版本的名稱為e:N1。

[2] 香港版本的生產地或波箱規格可能跟測試樣本不同，測試結果及評分只供參考，消費者在購買前應向代理商查詢香港版本的規格詳情。

[3] 表列售價為該型號的本港標準規格版本的售價，由代理商提供或本會搜集所得，已包括汽車首次登記稅，只供參考，消費者購買前應先向有關代理商查詢車輛規格及售價等詳情。
▼ 代理商表示售價待定。

[4] 資料為歐洲測試樣本的聲稱數值。
▲ 汽油車或混能車，表列數值為聲稱引擎排氣量（立方厘米，c.c.）。

[5] * 汽油車或混能車，表列數值為量得平均耗油量（升/100公里）。

[6] 表列數值除了計算汽車直接排放的二氧化碳，亦同時考慮歐洲當地的煉油廠或發電廠在生產其每公里所耗用燃油或電力時所排放的二氧化碳。

[7] 考慮到實際使用時若行李箱所載的物件過高有機會阻礙司機視野，影響安全，故只量度車窗以下或車內行李箱蓋以下的行李箱容量，而非量度至車廂頂部的容量。另外，部分樣本可收摺後排座椅以增大行李箱容量，這些樣本的量得容量以範圍表示。

[8] 使用方便程度評分比重（由於下列百分比經四捨五入，以此計算的總和不等於100%）：
車身及整體設計 21%　車廂及座位 50%
行李箱 18%　視野 12%

[9] 舒適程度評分比重（由於下列百分比經四捨五入，以此計算的總和不等於100%）：
避震表現 33%　座椅 33%
空調及通風系統 25%　車內寧靜程度 8%

[10] 專家評審團駕駛樣本，量度由時速60公里加速至100公里所需時間。

[11] 驅動系統評分除涵蓋加速表現（加速所需時間）之外，亦評審馬達及/或引擎在不同轉速運行時，會否出現明顯震動及轉波檔是否暢順等。

[12] 駕駛表現評分比重（由於下列百分比經四捨五入，以此計算的總和不等於100%）：
操控 63%　煞車 38%

[13] 安全保障評分比重（由於下列百分比經四捨五入，以此計算的總和不等於100%）：
司機及成人乘客 36%　兒童乘客 18%
行人及騎單車者 9%　主動式安全輔助系統 36%

[14] 環保表現評分比重：
能源效率及二氧化碳排放測試 50%
污染物排放測試 50%
在「污染物排放測試」中，就汽油車及混能車樣本，試驗組織主要根據在各駕駛循環測試中於樣本廢氣喉量得的污染物排放量（包括一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物及懸浮粒子），計算其「污染物排放測試」的評分；而就電動車樣本，由於駕駛時不會排放污染物，故不會直接造成路邊空氣污染，但電動車使用的電力基本上來自發電廠，而傳統發電廠需要燃燒化石燃料，發電時會排放二氧化碳及其他污染物，所以試驗組織計算電動車樣本在「污染物排放測試」的評分時，考慮了歐洲當地的發電廠在生產每公里所耗用的電力時的污染物排放量。由於評分方法不同，電動車樣本跟汽油車及混能車樣本的「污染物排放測試」評分及「環保表現」評分不宜作直接比較。

[15] 總評比重（由於下列百分比經四捨五入，以此計算的總和不等於100%）：
使用方便程度 22%　舒適程度 11%
驅動系統 11%　駕駛表現 11%
安全保障 22%　環保表現 22%